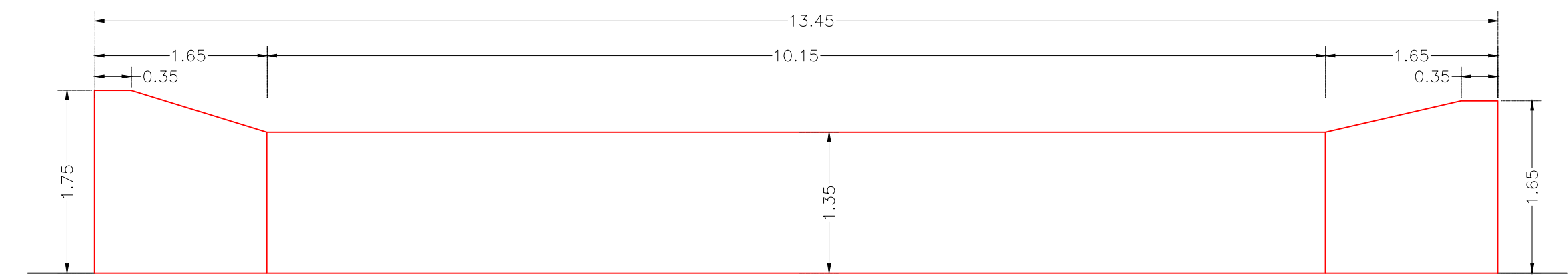
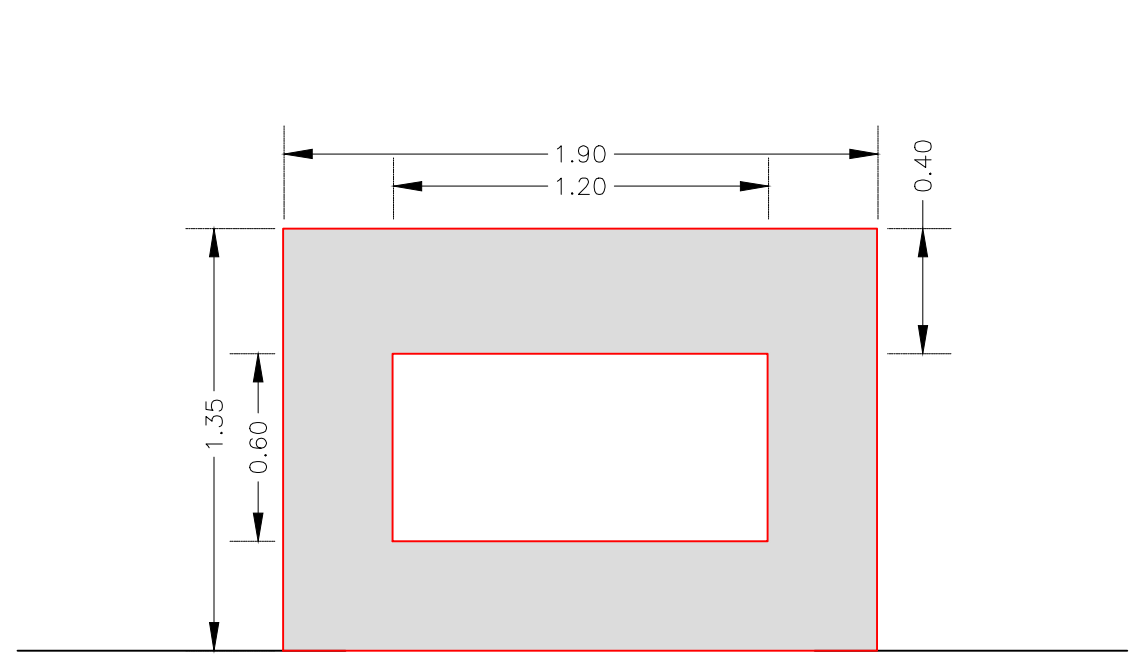


SECCIÓN  
CADENAMIENTO DE PROYECTO 6+748.25  
CADENAMIENTO NUEVO 1+068.25  
ACOT. M. ESC. 1:75

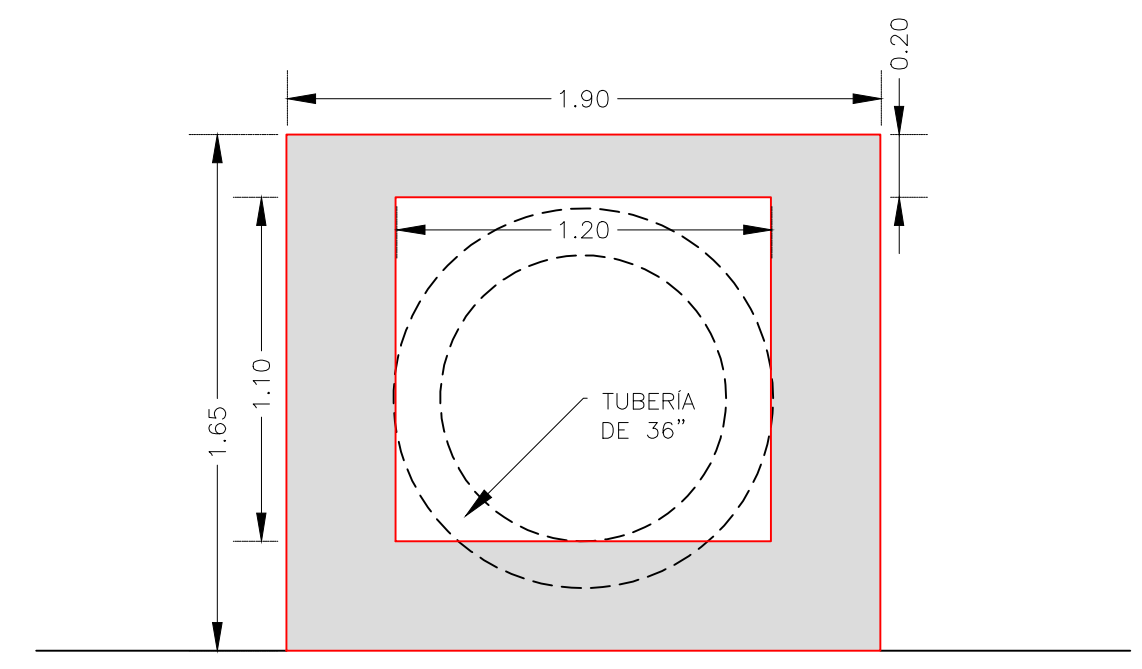
PLANTA DE UBICACIÓN  
ACOT. M. ESC. 1:100



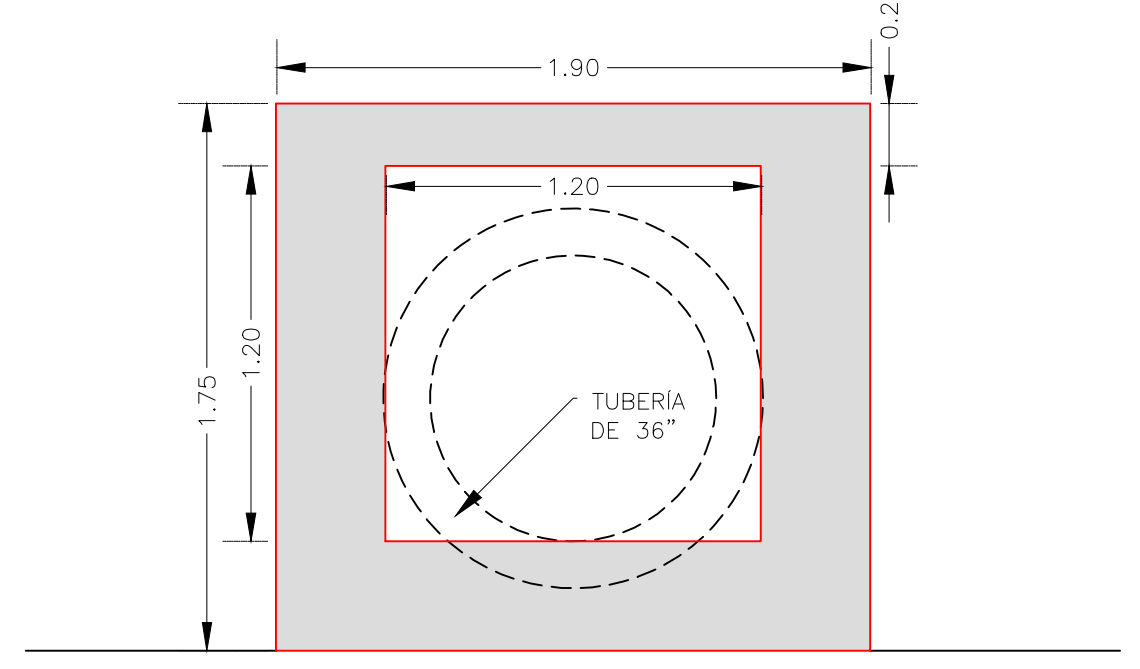
ALZADO LATERAL  
ACOT. M. ESC. 1:50



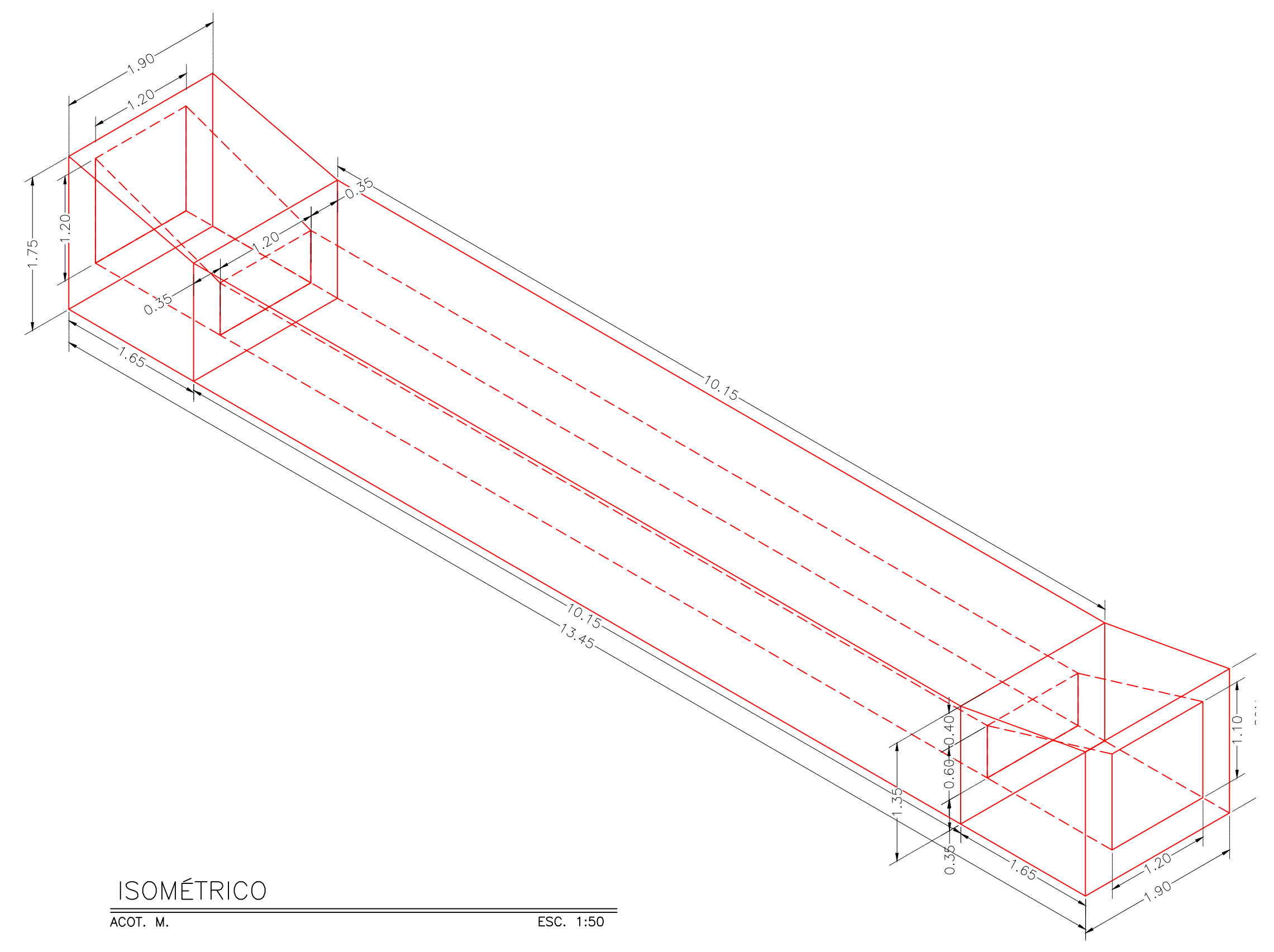
CORTE TRANSVERSAL  
ACOT. M. ESC. 1:25



CORTE TRANSVERSAL AGUAS ARRIBA  
ACOT. M. ESC. 1:25



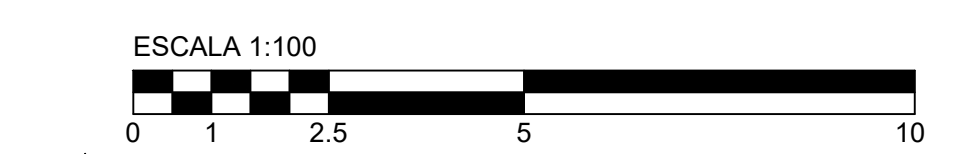
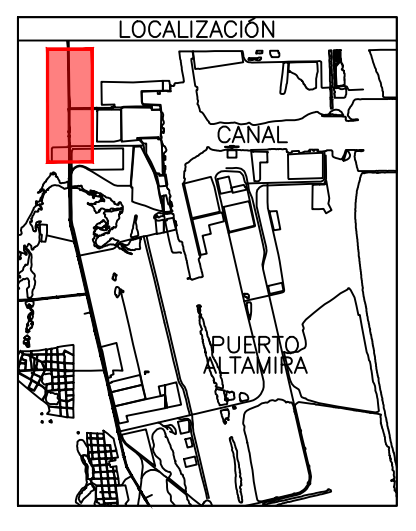
CORTE TRANSVERSAL AGUAS ABAJO  
ACOT. M. ESC. 1:25



ISOMÉTRICO  
ACOT. M. ESC. 1:50

- NOTAS:
1. ACOTACIONES EN METROS.
  2. ELEVACIONES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
  3. LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
  4. EN CASO DE QUE LOS NIVELES CALCULADOS NO CORRESPONDAN A LOS TENIDOS FÍSICAMENTE, ESTOS PODRÁN SER MODIFICADOS EN CAMPO.
- NOTAS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO:
1. SE REALIZARÁ LA LOCALIZACIÓN DE LA TUBERÍA EXISTENTE DE DRENAJE PLUVIAL ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS CON MAQUINARIA PESADA, CON EL FIN DE NO DAÑARLA.
  2. SE REALIZARÁ LA EXCAVACIÓN DE LA ZANJA DONDE SE UBICARÁ LA ESTRUCTURA DE CRUCE, EL ANCHO DE LA ZANJA DEBERÁ CONSIDERAR 0.50 m. COMO MÍNIMO DE CADA LADO ADICIONAL AL ANCHO EXTERIOR DEL CAJÓN, Y CON LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE INDICADA MÁS 5 cm.
  3. UNA VEZ TERMINADA Y NIVELADA LA EXCAVACIÓN, SE COLOCARÁ UNA PLANTILLA DE CONCRETO SIMPLE  $f_c=100 \text{ kg/cm}^2$ .
  5. SE SOLICITARÁ LA SUSPENSIÓN DEL SERVICIO, CIERRE DE VÁLVULAS, Y SE CORTARÁ EL TUBO EN LOS EXTREMOS DONDE SE COLOCARÁ LA CAJA DE CRUCE. SI LA ESTRUCTURA EXISTENTE ES UN CAJÓN SE PROCEDERÁ A LA DEMOLICIÓN DEJANDO LAS PREPARACIONES PARA LA CONEXIÓN CON EL NUEVO CAJÓN.
  6. SE POCEDERÁ AL CIMBRADO Y HABILITADO DE ACERO DE REFUERZO CONFORME AL PLANO ESTRUCTURAL, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR EL COLADO Y CURADO DEL CONCRETO.
  7. SE COLOCARÁ RELLENO FLUIDO PARA NIVELAR EL FONDO DEL CAJÓN AL NIVEL DE ARRASTRE DEL TUBO.
  8. SE COLOCARÁ EL RELLENO NECESARIO EN ZANJA HASTA LLEGAR AL NIVEL DE SUBRASANTE.

- SIMBOLOGÍA
- LÍMITE DEL DERECHO DE VÍA
  - EJE DE PROYECTO
  - TERRENO NATURAL
  - EMISOR PLUVIAL
  - BALASTO
  - SUBRASANTE
  - PLATAFORMA



SEP-2025	REV-0	REF	ESTE PLANO ESTÁ REFERENCIADO AL PLANO ASPN-ALT-GI-P136-25-0	EDIN	SECT
FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBADO

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.

DIRECTOR GENERAL

FIDEL MALDONADO LOPEZ  
VICEALMIRANTE CG. DEM. RET.

GERENCIA DE INGENIERÍA

HECTOR AUGUSTO FLORES GONZALEZ  
INGENIERO

SUBGERENCIA TÉCNICA DE PROYECTOS

MARÍA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA  
INGENIERO

REVISIÓN	RODOLFO HERRERA RAMOS INGENIERO	DIBUJO	ELVA OLIVA PEREZ HERNANDEZ INGENIERO
ACOTACIONES	METROS	FECHA	SEPTIEMBRE-2025
ESCALA	INDICADA	NUMERO DE PLANO	ASPN-ALT-GI-1-P136-25-0

NOMBRE DEL PROYECTO

**PROLONGACION DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+460, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA**

NOMBRE DEL PLANO

**OBRA INDUCIDA EN DRENAJE KM 6+748.25**